



Rango de trabajo
41-922 kW



**EC
Motor**



Opción de motores
electrónicos EC



Baja pérdida de carga del fluido



Amplia gama de modelos,
potencias y niveles sonoros



Diseñado para aplicaciones
industriales, acondicionamiento
de aire, cogeneración y enfriamiento
de agua en general

Características

Batería: Construida en tubo de ½ dispuesto al tresbolillo y aletas de aluminio con separación de 2.1mm de alta eficiencia. Conexiones DIN en uno o dos lados.

Ventiladores: De rotor externo, trifásicos 380/415v-50Hz. con protector térmico clase F. con grado de protección IP54. Con opciones de velocidades que permite un rango muy amplio de trabajo así como de nivel sonoro. Dos potencias de motores electrónicos EC, para aquellas aplicaciones que no desean rebasar un determinado nivel sonoro. Los condensadores con ventiladores EC se suministran cableados de serie.

Carrocería: Fabricada en chapa de acero galvanizado y pintada en blanco con epoxi-poliéster polimerizado al horno, tornillería en acero inoxidable y anillos de sujeción en las placas laterales y separadoras de la batería donde apoya el tubo de cobre, permitiendo dilataciones y evitando la rotura por fatiga de los materiales. El condensador se suministra sobre patines de acero dispuestos estratégicamente para facilitar el transporte.

Opciones

- Multicircuitos
- Batería con aletas (tratamiento vinílico o Blygold)
- Batería flotante
- Tensiones disponibles: 400V/III/60Hz. / 230V/III/50Hz. / 230V/III/60Hz.
- Ventiladores conectados a caja de bornes con protección IP54
- Difusor interno *Flowgrid* que reduce determinadas frecuencias sonoras



NOMENCLATURA

DRY	9	02	NP	X	2	P
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
Gama	Diámetro ventilador/es 8 = Ø800 mm 9 = Ø900 mm	Nº ventiladores De 01 a 12	Tipo de motor HP = Alta potencia 6 Polos NP = Potencia normal 6 Polos UN = Ultra silencioso 8 Polos US = Ultra silencioso 12 Polos EC = Electrónico Conectado ES = Electrónico Silencioso	Tipo de conexión X = Triángulo Y = Estrella C = Motores electrónicos conectados Ø = Sin conexión	Tipo de batería 2 / 3 / 4	Distribución de los motores F = En línea P = Paralelos

DRY

I-CO-28.2-DRY-CRH